

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Oddział w Szczecinie  
K A N C E L A R I A  
otrzymano 2013 -11- 08  
Zał. 8880  
Nr  
Skierowano do 92+51

WOŚ.II.7322.19.2012.ZdK

Szczecin, dnia 24 października 2013r

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 140 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r – prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012r poz. 145 z późniejszymi zmianami),
- art. 104, art. 162 § 1pkt. 1 Kodeksu Postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2013r poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Myszkowskiego złożonego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

- o r z e k a -

I. udzielić Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód - odprowadzanie wód opadowych dla zadania inwestycyjnego „budowa obwodnicy miasta Wałcz w ciągu drogi krajowej nr 10 na odcinku węzeł „Chrzastkowo” – węzeł „Ostrowiec” obejmującego, odprowadzanie wód opadowych projektowanymi wylotami, w ilości:

A) do ziemi (dz. Nr 8070/2) poprzez zbiornik odparowująco - infiltracyjny ZBO1– z odcinka

OW1 obejmującego zlewnię o pow. 4,75 ha – wylot W3:

$Q_{max} = 40,0 \text{ dm}^3/\text{s} = 144 \text{ m}^3/\text{h}$ ,

$Q_{\text{śr}}\text{dobowe} = 70,27 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,

$Q_{max}\text{roczne} = 2\,565 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

z instalacji składającej się z: rowów szczelnych, sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi drogowymi z osadnikami piasku i stalowymi osadnikami zanieczyszczeń, w drodze, osadnika wirowego o przepływie nom.  $61 \text{ dm}^3/\text{s}$  oraz z zbiornika odparowująco-infiltracyjnego ZBO1,

B) do ziemi (dz. Nr 49/7) poprzez zbiornik odparowująco - infiltracyjny ZBO2– z odcinka OW2 obejmującego zlewnię o pow. 8,40 ha – wylot W12:

$Q_{max} = 70 \text{ dm}^3/\text{s} = 252 \text{ m}^3/\text{h}$ ,

$Q_{\text{śr}}\text{dobowe} = 124,27 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,

$Q_{max}\text{roczne} = 4\,536 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

z instalacji składającej się z: rowów szczelnych, sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi drogowymi z osadnikami piasku i stalowymi osadnikami zanieczyszczeń,

- w drodze, osadnika wirowego o przepływie nom.  $95 \text{ dm}^3/\text{s}$  oraz z zbiornika odparowująco-infiltracyjnego ZBO2,
- C) do rowu melioracyjnego (dz. Nr 176) - z odcinka OW3 obejmującego zlewnię o pow. 2,40 ha – wylot W14:
- $Q_{\text{max}} = 200 \text{ dm}^3/\text{s} = 720 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
 $Q_{\text{śrdobowe}} = 35,51 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,  
 $Q_{\text{maxroczne}} = 12\,960 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,  
 z instalacji składającej się z: rowów szczelnych, sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi drogowymi z osadnikami piasku i stalowymi osadnikami zanieczyszczeń, w drodze, osadnika wirowego o przepływie nom.  $34 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
- D) do rowu melioracyjnego (dz. 5661/48) - z odcinka OW4 obejmującego zlewnię o pow. 1,22 ha – wylot W13:
- $Q_{\text{max}} = 67,64 \text{ dm}^3/\text{s} = 243,50 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
 $Q_{\text{śrdobowe}} = 18,05 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,  
 $Q_{\text{maxroczne}} = 6588 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,  
 z instalacji składającej się z: rowów szczelnych, sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi drogowymi z osadnikami piasku i stalowymi osadnikami zanieczyszczeń, w drodze, osadnika wirowego o przepływie nom.  $22 \text{ dm}^3/\text{s}$ ,
- E) do ziemi (dz. Nr 5663) - z odcinka ZBO3- W15 obejmującego zlewnię o pow. 1,22 ha:
- $Q_{\text{max}} = 7,20 \text{ dm}^3/\text{s} = 25,92 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
 $Q_{\text{śrdobowe}} = 15,45 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,  
 $Q_{\text{maxroczne}} = 563,80 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,  
 z instalacji składającej się z: rowów trawiastych, oraz zbiornika odparowująco-infiltracyjnego,
- F) do ziemi (dz. Nr 8060/1) - z odcinka SCH1 obejmującego zlewnię o pow. 0,234 ha:
- $Q_{\text{max}} = 3,78 \text{ dm}^3/\text{s} = 13,61 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
 $Q_{\text{śrdobowe}} = (2270 \times 0,600 \times 0,9) : 365 = 3,36 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,  
 $Q_{\text{maxroczne}} = 0,600 \times 2270 \times 0,9 = 1225,8 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,  
 z instalacji składającej się z: rowów trawiastych oraz studni chłonnej SCH1,
- G) do ziemi (dz. Nr 8062/4) - z odcinka SCH2 obejmującego zlewnię o pow. 0,224 ha:
- $Q_{\text{max}} = 3,87 \text{ dm}^3/\text{s} = 13,93 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
 $Q_{\text{śrdobowe}} = 3,45 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,  
 $Q_{\text{maxroczne}} = 1258,2 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,  
 z instalacji składającej się z: rowów trawiastych oraz studni chłonnej SCH2,
- H) do ziemi (dz. Nr 1) - z odcinka W1 obejmującego zlewnię o pow. 0,443 ha:
- $Q_{\text{max}} = 66,58 \text{ dm}^3/\text{s} = 239,69 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
 $Q_{\text{śrdobowe}} = 6,55 \text{ m}^3/\text{dobę}$ ,  
 $Q_{\text{roczne}} = 2392,2 \text{ m}^3/\text{rok}$ ,

z instalacji składającej się z: rowów trawiastych, sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi drogowymi z osadnikami piasku i stalowymi osadnikami zanieczyszczeń oraz studnią separacyjną z sorbentem w 15 poduszkach kanałowych i wylotu wg KPED 02.16,

l) do ziemi (dz. Nr 8060/1) - z odcinka W2 obejmującego zlewnię o pow. 0,313 ha:

$$Q_{\max} = 47,04 \text{ dm}^3/\text{s} = 169,34 \text{ m}^3/\text{h},$$

$$Q_{\text{śrdobowe}} = 4,63 \text{ m}^3/\text{dobę},$$

$$Q_{\text{roczne}} = 1690,2 \text{ m}^3/\text{rok},$$

z instalacji składającej się z: rowów trawiastych, sieci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi drogowymi z osadnikami piasku i stalowymi osadnikami zanieczyszczeń oraz studnią separacyjną z sorbentem w 15 poduszkach kanałowych i wylotu wg KPED 02.16,

o stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających:

- zawiesina ogólna - 100 mg/dm<sup>3</sup>
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm<sup>3</sup>

miejsce poboru prób ścieków do analiz – wyloty do rowów i zbiorników chłonnych,

#### Współrzędne geograficzne wylotów i urządzeń

Węzeł	Współrzędne geograficzne	
	długość E	szerokość N
W1	16°24'39,2547"	53°18'5,3560"
D10	16°24'39,1550"	53°18'5,2570"
W2	16°24'45,3949"	53°18'3,3477"
D1	16°24'45,2936"	53°18'3,2500"
K1OW1	16°25'27,5552"	53°17'45,5106"
K2OW1	16°25'27,4844"	53°17'45,4620"
W3	16°25'27,1169"	53°17'45,2079"
K1OW2	16°26'52,9209"	53°17'43,1047"
K2OW2	16°26'52,9556"	53°17'43,1913"
W12	16°26'53,0384"	53°17'43,3708"
K1OW3	16°27'28,0999"	53°17'39,3897"
K2OW3	16°27'28,1220"	53°17'39,3241"
W14(D109)	16°27'29,0343"	53°17'33,9259"
K1OW4	16°27'25,4387"	53°17'33,7369"
K2OW4	16°27'25,5423"	53°17'33,7188"
W13	16°27'26,1986"	53°17'33,4393"
W15	16°27'17,5955"	53°17'45,0921"
SCH1	16°25'3,6882"	53°17'55,1746"
SCH2	16°25'0,4429"	53°17'55,1754"

II. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

- 1) wykonania prac określonych w zakresie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z dokumentacją techniczną stanowiącą podstawę udzielonego pozwolenia.
- 2) wykonania urządzeń podczyszczających ścieki opadowe zgodnie z operatem,
- 3) utrzymywania w sprawności technicznej rowów, kanałów deszczowych i zbiorników, oraz partycypowania w kosztach utrzymania odbiorników wód opadowych,
- 4) usunięcia ewentualnych szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego,
- 5) utrzymania urządzeń podczyszczających (po ich wykonaniu) w dobrym stanie technicznym i sprawności eksploatacyjnej,
- 6) prowadzenia co najmniej dwa razy do roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe. Eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji,
- 7) każdorazowego powiadamiania Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie o wszelkich zmianach wprowadzanych w trakcie realizacji tego przedsięwzięcia.

III. Stwierdzić że Wnioskodawca odpowiedzialny jest za ewentualne straty wynikłe z wykonywania decyzji.

IV. Stwierdzić że niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie ścieków opadowych udziela się na okres do dnia 23 października 2023 roku, z jednoczesnym wygaszeniem dotychczasowego pozwolenia z dnia 07 lutego 2013r znak K-SR-Ś-3/6811/78/06.

Decyzja oraz operat wodnoprawny muszą się znajdować u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

### **Uzasadnienie**

Starosta Wałecki pismem z dnia 29 lipca 2013r przekazał wniosek Pana Marka Myszkowskiego złożony z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej obwodnicy miasta Wałcz w ciągu drogi krajowej nr 10 na odcinku węzeł „Chrzastkowo” – węzeł „Ostrowiec”.

Do wniosku dołączono, 2 egz. operatu wodnoprawnego opracowanego przez Biuro Projektów KARO z Poznania w maju 2013r oraz opis inwestycji w języku niespecjalistycznym, wypisy uproszczone z rejestru gruntów i decyzję Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 07 marca 2006r znak RR.V.MK.5340/I/8/21/2005/2006 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej.

Po analizie otrzymanych dokumentów, wezwano wnioskodawcę do poprawienia wniosku i dostosowanie załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego do wymagań określonych w ustawie Prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012r poz. 145 ze zmianami),

Po otrzymaniu w dniu 19.09.2013r. poprawionego wniosku oraz uzupełnień do operatu wodnoprawnego w formie jednolitej części opisowej i uzupełnionej części graficznej oraz wersji operatu w formie elektronicznej (z kompletną częścią opisową i graficzną), zawiadomienie o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości umieszczając je na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy w Wałczu, Urzędu Miasta w Wałczu oraz Wydziału Zamiejscowego Urzędu Marszałkowskiego w Koszalinie.

W toku postępowania nie wniesiono uwag do zamierzonego przedsięwzięcia.

Obwodnica miasta Wałcza została zaprojektowana jako droga ekspresowa (klasa techniczna S), dwujezdniowa o przekroju 2x7,00 m, z pasem awaryjnym o szerokości 2,50 m, obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości min. 0,75 m oraz konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia ruchem ciężkim (kategoria ruchu KR6) ze środkowym pasem dzielącym o szerokości min. 4,50 m (w tym opaski 2x0,50 m).

Realizacja obwodnicy spowoduje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej obwodnicy miasta Wałcz w ciągu drogi krajowej nr 10 – w tym na odcinku węzeł "Chrząstkowo" - węzeł "Ostrowiec" objętym niniejszym wnioskiem. Wykonanie urządzeń wodnych dla tego odcinka obwodnicy jest objęta oddzielnym wnioskiem.

Odwodnienie projektowanej obwodnicy przewidziano w znacznej części za pomocą rowów trawiastych oraz tam gdzie trasa przebiega na nasypie – kanalizacją deszczową przewodową. Odprowadzane ścieki opadowe wymagają oczyszczania. Wielkość urządzeń oczyszczających dobrano dla przepływu nominalnego z opadów o natężeniu 15 dm<sup>3</sup>/s/ha.

W projekcie przyjmuje się urządzenia m. innymi osadniki wirowe z wkładami lamelowymi, które podczyszczą będą wody zarówno z zawiesiny ogólnej jak i z węglowodorów ropopochodnych, o sprawności podczyszczania powyżej 90%. Podczyszczone ścieki odprowadzone zostaną do rowu melioracyjnego, a tam gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wód do cieków zaprojektowano zbiorniki odparowująco-infiltracyjne lub studnie chłonne.

Zawartość zanieczyszczeń w ściekach odprowadzonych na teren nie będzie przekraczać dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń wymaganą w Rozporządzeniu MOŚ z dnia 24 lipca 2006 r. (zawartość zawiesin mniejsza niż 100 mg/dm<sup>3</sup>, a substancji ropopochodnych mniejsza niż 15 mg/dm<sup>3</sup>). Dopuszcza się zastosowanie separatorów tylko tych firm, które posiadają aktualne Aprobaty Techniczne Instytutu Ochrony Środowiska i zapewniają zachowanie przyjętych parametrów technicznych oraz wymaganą skuteczność oczyszczania.

Dla pozostałych wylotów (gdzie nie przewidziano budowy separatorów) projekt przewiduje zabudowę studni wpadowych z osadnikiem na wylocie rowu drogowego. Rozwiązanie to zastosowano w celu ochrony środowiska wód powierzchniowych przed



odprowadzeniem do nich nadmiernej ilości zanieczyszczeń w postaci zawiesiny ogólnej. Wszystkie ścieki opadowe będą podczyszczane i będą posiadały jakość wymaganą odpowiednimi przepisami, zatem ich wprowadzenie do środowiska nie pogorszy jego stanu.

Dla odprowadzenia wód opadowych z powierzchni korony drogi, skarp drogowych i przyległego terenu projektuje się rowy drogowe u podnóża skarp wykopów i nasypów. Rowy drogowe w zależności od potrzeb wynikających ze spadków oraz innych uwarunkowań zostaną odpowiednio umocnione oraz odprowadzone do istniejących odbiorników oraz projektowanych zbiorników retencyjnych i infiltracyjnych.

Zgodnie z wnioskiem wygaszono dotychczasowe pozwolenie wodnoprawne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z tego odcinka projektowanej obwodnicy udzielone decyzją Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia z dnia 07 lutego 2013r znak K-SR-Ś-3/6811/78/06.

Biorąc powyższe pod uwagę - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
*Karolina Błotnicka*  
 Karolina Błotnicka  
 Przewodnicząca  
 Rady Opatrzności Środowiskowych  
 i Gospodarki Odpadami  
 w Wydziale Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Marek Myszkowski – Biuro Projektów KARO  
 60-847 Poznań, Rynek Jeżycki 1/1 + operat
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 Oddział w Szczecinie  
 ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin
3. Gmina Miasto Wałcz  
 ul. Pl. Wolności 1, 78-600 Wałcz
4. Pani Grażyna Husak  
 Pełnomocnik Prezesa KZGW  
 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
 60-783 Poznań, ul. Grunwaldzka 21
5. a/a. + operat

Do wiadomości:

1. WOŚ.I – w/m